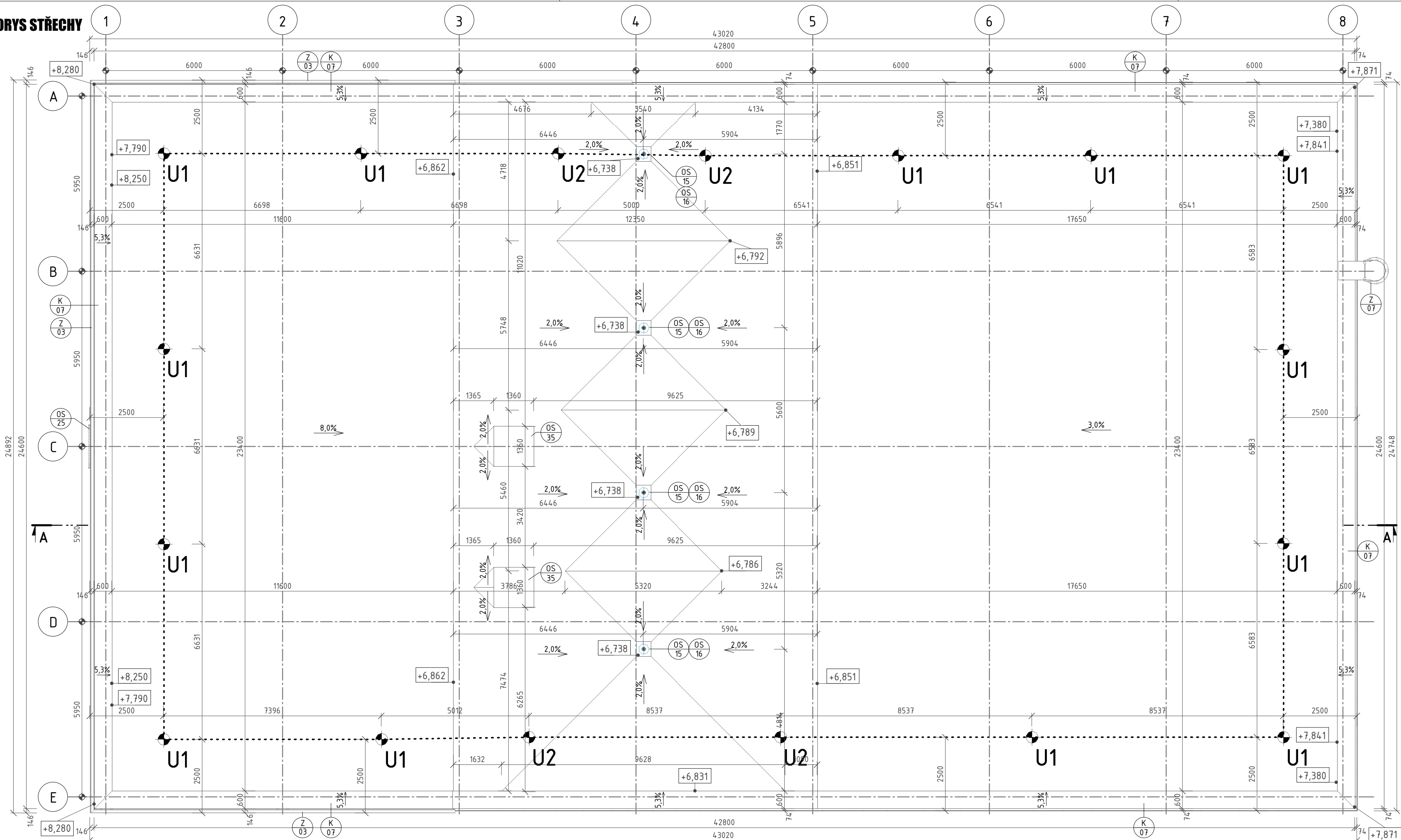


PŮDORYS STŘECHY
1:100



LEGENDA ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU (OS/38)

- U1 - Kotvicí bod do trapézového plechu, délka 600 mm 13 ks
- U2 - Kotvicí bod do železobetonové desky, délka 600 mm 4 ks

Montážní lano
Je nutné přizpůsobit vzdálenosti kotvicích bodů modulaci trapézového plechu.

POZNÁMKY:
SPOJOVACÍ LANO MUSÍ BÝT VŽDY ZKRÁCENO NA CO NEJKRATŠÍ MOŽNOU DÉLKU! SOUČASNĚ VŠAK JEHO DÉLKA NIKDY NESMÍ UMOŽNIT VOLNÝ PÁD DELŠÍ NEŽ 1500 mm NEBO NÁRAZ NA NÍŽE POLOŽENOU PŘEKÁŽKU.

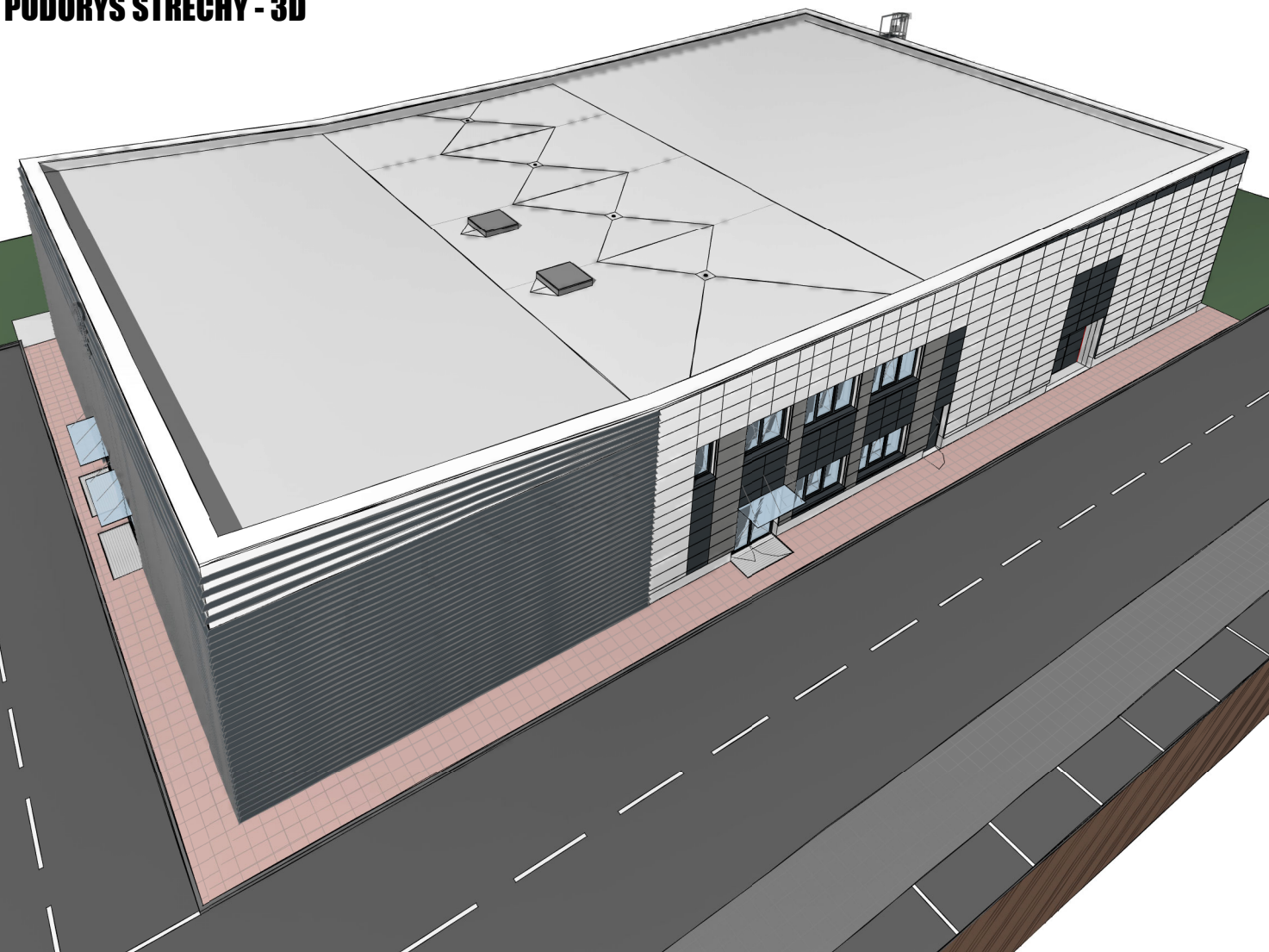
ZÁCHYTNÝ SYSTÉM JE MOŽNÉ POPRVÉ POUŽÍT AŽ PO ÚSPĚŠNÉM PROVEDENÍ REVIZE SYSTÉMU A POUŽÍVAT JEJ SMÍ (A TUDÍŽ I VSTUPOVAT DO NEBEZPEČNÉHO OKRAJE) POUZE NÁLEŽITĚ POUČENÉ OSOBY S VHDNÝM VYBAVENÍM.

PŘI MONTÁŽI KAŽDÝ BOD POPSAT ČÍSLEM (NAPŘ. NA ZÁKLADNĚ) PODLE DOKUMENTACE A PŘED ZAKRYTÍM VRSTVAMI FOTOGRAFICKY ZDOKUMENTOVAT UKOTVENÍ!

PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VÝLEZY NA STŘECHU POMOCÍ PEVNÝCH PROVOZNÍCH ŽEBŘÍKŮ JSOU ZABEZPEČENY DLE ČSN 74 3282 OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM, POPŘ. JINÝM ZPŮSOBEM, KTERÝ ÚČELNĚ ZAMEZÍ PÁDU OSOB Z VÝŠKY A DO HLOUBKY A KTERÝ NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU. HRANA VÝSTUPNÍ ÚROVNĚ ŽEBŘÍKU A PŘÍSTUPOVÁ PLOŠINA MUSÍ BÝT PO OBOU STRANÁCH OPATŘENY OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM PRODLOUŽENÝM DO VZDÁLENOSTI 1500 mm OD NEZABEZPEČENÉ HRANY DO PLOCHY STŘECHY, NEBO PODÉL PÁDOVÉ HRANY TAK, ABY DO VZDÁLENOSTI 1500 mm OD PEVNÉHO ŽEBŘÍKU BYL VYLOUČEN PÁD.

MONTÁŽ BODŮ MUSÍ BÝT PROVEDENA V SOULADU S POSKYTNUTÝM MONTÁŽNÍM NÁVODEM. V PŘÍPADĚ, ŽE TOMU TAK NEBUDE, MŮŽE DOCHÁZET K PROTÁČENÍ NAMONTOVANÝCH LANOVÝCH ÚCHYTŮ A JE NUTNÉ NA VLASTNÍ NÁKLADY OBJEDNAT PROVEDENÍ TAHOVÝCH ZKOUŠEK!!!

PŮDORYS STŘECHY - 3D



- POZNÁMKY:**
- V případě rozporu mezi jednotlivými částmi projektové dokumentace nutno kontaktovat projektanta. Nedílnou součástí jsou projekty jednotlivých profesí a požadavky dotčených orgánů.
 - Kondenzační jednotka bude uložena na betonových odhlučňených pražcích
 - Prostupy střechou (kabely, odvětrání kanalizace..) budou řešeny typovými prostupkami s ochranou proti zatečení.
 - Bezpečnostní kotevní systém na střechách nutno opatřit systémovými prostupkami dle konkrétního typu krytiny (asfalt, mPVC, plechová krytina).
 - Při realizaci jednotlivých vrstev a konstrukcí je nutné dodržet příslušné technologické předpisy a ČSN pro realizaci jednotlivých prací.
 - Před realizací zaměřit skutečné rozměry na stavbě, disproporce vůči projektové dokumentaci konzultovat s projektantem.

LEGENDA POVRCHŮ STŘECH

Plochá střecha - PVC-P fólie



0,000 = 207,55 m.n.m. B.p.v / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK				
DRUH PRÁCE	DIPLOMOVÁ PRÁCE			
VYPRACOVAL	Bc. Samuel Došek		<div><div>T</div><div>FAKULTA STAVEBNÍ ústav pozemního stavitelství</div></div>	
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Roman Brzoň, Ph.D			
STAVEBNÍK	ASPEKTA TRADE s.r.o., Bratislavská 1328, 91105 Trenčín, SK			
MÍSTO STAVBY	Trenčín, k.ú. Hanzlíková, parc.č. 692, 693, 694			
NÁZEV STAVBY	AUTOSALON S AUTOSERVISEM MAZDA			
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 01 – AUTOSALON S AUTOSERVISEM		FORMÁT	4xA4
ČÁST	D.1.1 – ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		DATUM	01/2019
OBSAH:	PŮDORYS STŘECHY		STUPEŇ PD	DPS
			MÉRITKO 1:100	Č. VÝKRESU 105